

FEHLERSUCHE BEI STARTPROBLEMEN.



NACH DEM MOTORSTART

Alle Lampen im Cockpit bleiben aus.

Sie haben elektrische Stromverbraucher wie beispielsweise Licht oder Radio über Nacht angelassen? Batterie ist dann nur entladen. Korrekte Starthilfe mit einem Banner Booster und Nachladen der Batterie mit einem geeigneten Ladegerät – wie dem Banner Accucharger – müsste ausreichen.



Sie haben keine elektrischen Stromverbraucher angelassen. Nach Starthilfe und Aufladen der Batterie verliert diese schnell wieder an Leistung. Batterie ist wahrscheinlich defekt und muss getauscht werden. PS: Ein Batterietest in der Werkstätte Ihres Vertrauens gibt gesichert Auskunft über den Zustand der Batterie und die KFZ-Elektrik (z.B. Reglerspannung).

Cockpitlampen leuchten, Starter (Anlasser) dreht aber nicht.

Batterie zu schwach. Starthilfe geben und mit Ladegerät aufladen. Entlädt sich die Batterie in kurzer Zeit wieder, dann nach versteckten Verbrauchern suchen. Tipp für die Fehlersuche: Zündung aus, Strom an Batterie messen. Eine Sicherung nach der anderen ziehen, bis der Verursacher (Übeltäter) gefunden ist. Wem dies zu kompliziert erscheint sucht seine Werkstätte für diesen Check auf.



Starter (Anlasser) hängt, Magnetschalter arbeitet nicht. Ein Symptom dafür: Die Batterie hat ausreichend Leistung. Licht, Gebläse und Co funktionieren einwandfrei. Ein dosierter Schlag auf den Magnetschalter vom Starter (Anlasser) kann jetzt wahre Wunder wirken und oftmals für den erfolgreichen Motorstart sorgen.



Cockpitlampen leuchten, Anlasser startet den Motor nur müde.

Viele Kurzstreckenfahrten. Fahrstrecke reicht nicht aus, um die Batterie vollzuladen. Verzichtbare elektrische Stromverbraucher ausschalten. Eine längere Strecke fahren – falls ohnehin anstehend oder noch besser die Batterie am Ladegerät umweltschonend aufladen.

Die Ladekontrollleuchte flackert oder leuchtet dauerhaft. Der Regler in der Lichtmaschine könnte schuld sein, wenn möglich in der Werkstatt checken und tauschen lassen. Test für verschlissene Kohlen: Geht die Leuchte nach leichtem Schlag auf den Regler aus, sind die Kohlen verbraucht.



Keilriemen quietscht und die Lichtmaschine kann dadurch nicht die volle Leistung erbringen. Keilriemen spannen bzw. erneuern, dabei die Lichtmaschine auf Leichtgängigkeit prüfen. In den meisten Fällen wird dies durch einen Fachmann in der Werkstatt erledigt.



WEITERE ARTIKEL ZU DIESEM THEMA

PROFITIPP:
FEHLERSUCHE BEI
STARTPROBLEMEN



6 TIPPS FÜR
EIN LANGES
BATTERIELEBEN



WAS IST DIE
OPTIMALE UMGEBUNGSTEMPORATUR?



HOW-TO: RICHTIG
STARTHILFE GEBEN



STARTHILFE GEBEN –
AUTO EINFACH
ANSCHIEBEN?



HOW-TO:
AUTOBATTERIE
RICHTIG LADEN

