

ISTRUZIONI D'USO PER LE BATTERIE DI AVVIAMENTO



Banner
THE POWER COMPANY

1. Stoccaggio e trasporto

- Le batterie vanno conservate in luogo asciutto e riparato dalla luce, dal calore e dal gelo.
- Le batterie di avviamento devono essere ricaricate al più tardi quando raggiungono una tensione di riposo $\leq 12,5$ V (vedi punto 3).
- Banner dichiara tutte le batterie di avviamento convenzionali come batterie a umido riempite con acido secondo la norma UN 2794! Tutte le batterie a ricombinazione (AGM, Gel, VRLA) secondo la norma UN 2800!
- Le batterie riempite devono essere trasportate e stoccate in posizione verticale, altrimenti l'acido può fuoriuscire.
- Durante il trasporto fissare la batteria in modo che non possa ribaltarsi o scivolare.
- Rispettare la regola **First In First Out**.

2. Montaggio e smontaggio sul veicolo

Montare sui veicoli esclusivamente batterie con una tensione di riposo $> 12,5$ V!

- Attenersi alle istruzioni d'uso del veicolo.
- Prima di smontare e rimontare la batteria, spegnere il motore e tutti gli utilizzatori di bordo.
- Evitare i cortocircuiti da contatto con utensili.
- Per lo smontaggio, scollegare prima il polo negativo (-) e poi il polo positivo (+).
- Le interruzioni di alimentazione elettrica possono causare la perdita di dati! Un possibile rimedio è offerto dal Memory Saver di Banner.
- Prima di rimontare la batteria, pulire la superficie di appoggio sul veicolo.
- Fissare saldamente la batteria.
- Pulire i terminali e i morsetti della batteria e ingrassare leggermente con grasso privo di acido.
- Per il montaggio, collegare prima il polo positivo (+) e poi il polo negativo (-). Verificare il corretto fissaggio dei morsetti.
- Alcuni veicoli sono muniti di un tubo flessibile con applicato un raccordo a gomito per lo smaltimento del gas della batteria. Se questo è anche il caso del vostro veicolo, il tubo flessibile deve essere inserito nell'apertura di degassificazione tramite il raccordo a gomito. Se è presente un'apertura di degassificazione sull'altro lato, è necessario chiuderla mediante un tappo!
- Se avete bisogno di un tappo sostitutivo per la degassificazione della batteria o di un tubo di degassificazione, contattate il vostro rivenditore Banner.

3. Ricarica di batterie

- Se si tratta di una batteria wet, controllare il livello dell'elettrolito prima della ricarica; se necessario, rabboccare la batteria con acqua demineralizzata o distillata fino alla marcatura max. dell'acido o fino a 15 mm sopra il bordo superiore della piastra.

Banner consiglia di caricare le batterie wet tradizionali fuori dal veicolo per 24 ore, la tensione di ricarica corretta per ogni tipo di batteria è indicata nella scheda tecnica (scaricabile online per ogni tipo di batteria alla voce di menu "Downloads").

Attenzione: molti caricabatterie hanno una funzione di recupero per batterie Ca/Ca in condizioni di scarica profonda, che però sono in grado di mantenere la tensione di carica di 16 V solo per breve tempo!

Running Bull AGM/BackUp: ricaricare solo ed esclusivamente con caricabatterie a tensione regolata (max 14,8 V)! Utilizzando caricabatterie convenzionali, a tensione non regolata, si causa un danno irreparabile alla batteria per effetto della sovraccarica e si provoca una fuoriuscita dell'elettrolito!

Attenzione: per lo scollegamento attenersi alle istruzioni del costruttore.

- Le batterie devono essere ricaricate solo ed esclusivamente con corrente continua. Collegare il polo positivo (+) della batteria al polo positivo (+) del caricabatterie e il polo negativo (-) al polo negativo (-) del caricabatterie.
- Attivare il caricabatterie solo dopo aver collegato la batteria. Disattivare il caricabatterie solo al termine della ricarica.
- Si consiglia una corrente di carica corrispondente almeno a un decimo della capacità (es. 44 Ah: $10 = 4,4$ A corrente di ricarica).
- La temperatura dell'acido durante la ricarica non deve superare i 55°C . Interrompere la ricarica in caso di superamento.
- La ricarica è terminata quando la corrente tende verso 0 o non scende più oppure quando il caricabatterie automatico si spegne.
- Assicurare una buona ventilazione durante la ricarica.
- È opportuno non aprire i tappi della batteria.
- Tenere conto che deve essere ricaricata di 1,2 volte la capacità prelevata (es.: capacità prelevata: 30Ah, ricarica 36 Ah!).

Attenzione: durante la ricarica si forma un gas tonante altamente esplosivo! Divieto di fumare, di usare fiamme libere e altre fonti di accensione e di produrre scintille!

Ricarica di batterie montate sul veicolo:

in generale i caricabatterie completamente automatici (tensione di carica limitata a

max 14,8 V) sono molto adatti per la ricarica della batteria montata sul veicolo.

Se il caricabatterie in uso ha una modalità automatica con tensioni $> 15,9$ V, è assolutamente necessario staccare la batteria dall'elettronica di bordo o smontarla dal veicolo. Nel peggiore dei casi le centraline installate potrebbero danneggiarsi irreparabilmente a causa delle sovratensioni, in tal caso il danno sarebbe enorme!

Si deve prestare attenzione al tipo di caricabatterie utilizzato. Nelle istruzioni d'uso della casa automobilistica o in quelle del produttore del caricabatterie, spesso si trovano consigli preziosi per la ricarica sulla vettura.

4. Manutenzione

Per ottenere un lungo ciclo di vita della batteria, è opportuno seguire le seguenti indicazioni:

- Mantenere pulita e asciutta la superficie della batteria.
- Controllare periodicamente il livello dell'acido e rabboccare con acqua desalzinata o distillata, se necessario. Non rabboccare mai l'acido. In caso di elevata perdita di acqua, è opportuno far controllare da un tecnico il regolatore di carica.
- Non utilizzare i cosiddetti prodotti migliorativi.
- Attenzione:** se la tensione di riposo di una batteria scende sotto $\leq 12,5$ V, si deve immediatamente ricaricarla per evitare un danno permanente alla batteria.

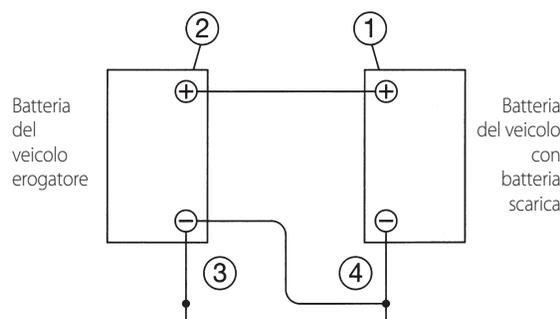
Running Bull AGM/BackUp: le batterie AGM non possono venire aperte!

Non è possibile e non è necessario misurare la densità dell'acido né rabboccare la batteria con acqua distillata.

Suggerimento Banner: effettuando una ricarica a cadenza di tre mesi, la vita utile della batteria si prolunga enormemente.

5. Avviamento d'emergenza

- Per via dell'elettronica sensibile presente a bordo del veicolo, in generale per l'avviamento d'emergenza è concesso utilizzare solo un Booster Banner (avviatore d'emergenza).
- L'avviamento d'emergenza da auto ad auto può provocare picchi di tensione, in fase di scollegamento, che a loro volta causano danni, a volte perfino irreparabili, all'elettronica di bordo.
- Pertanto, in caso di uso dei cavi di avviamento ausiliario, seguire le seguenti istruzioni!
- Per l'avviamento d'emergenza con cavi di avviamento si consiglia di utilizzare cavi di avviamento a norma (per es. DIN 72 553).
- Seguire le istruzioni d'uso dei cavi di avviamento.
- Collegare solo batterie con la stessa tensione nominale.
- Collegamento: entrambi i veicoli a motore spento!** Collegare innanzitutto tra loro i due poli positivi 1 e 2, quindi collegare il polo negativo del veicolo erogatore 3 a un punto metallico nudo sul veicolo con batteria scarica 4 lontano dalla batteria (seguire le indicazioni della casa automobilistica).



- A questo punto avviare il veicolo con batteria scarica per max 15 s, senza avviare il veicolo erogatore.
- Scollegamento: staccare i cavi nell'ordine inverso.

6. Messa fuori servizio

- Caricare la batteria (vedi punto 3) e stoccarla in luogo fresco.
- Se la batteria rimane sul veicolo, togliere il morsetto del polo negativo.
- Controllare periodicamente la tensione di riposo (vedi punto 4).

7. Influenza delle alte temperature

L'esposizione delle batterie ad alte temperature per un lungo periodo di tempo favorisce il consumo di acqua e la corrosione delle griglie. Le griglie corrose non sono più in condizione di condurre la corrente e la batteria non svolge più il suo servizio. Inoltre la crescita delle griglie potrebbe causare cortocircuiti nella batteria.

ISTRUZIONI D'USO PER LE BATTERIE DI AVVIAMENTO



Avvertenze e indicazioni di sicurezza per batterie al piombo-acido



Seguire le indicazioni presenti sulla batteria, nelle istruzioni d'uso e nel libretto uso e manutenzione del veicolo.



Indossare una protezione appropriata per gli occhi.



Tenere i bambini lontano dall'acido e dalle batterie.



Rischio di esplosione:

- Durante la ricarica delle batterie si forma una miscela tonante altamente esplosiva, perciò:



è vietato fumare, usare fiamme libere e altre fonti di accensione e produrre scintille:

- Non produrre scintille mentre si maneggiano cavi e apparecchi elettrici!
- Evitare i cortocircuiti!



Rischio di corrosione:

- L'acido delle batterie è fortemente corrosivo, perciò:
- Indossare guanti protettivi e una protezione appropriata per gli occhi!
- Non ribaltare la batteria, dalle aperture di degassificazione potrebbe fuoriuscire dell'acido.



Primo soccorso:

- Lavare via immediatamente gli schizzi di acido dagli occhi per alcuni minuti con acqua corrente! Quindi consultare immediatamente un medico!
- Neutralizzare gli schizzi di acido sulla pelle o sui vestiti con polvere neutralizzante per acido o con sapone e sciacquare con abbondante acqua!
- Se si è bevuto dell'acido consultare immediatamente il medico!



Targhetta di avvertimento:

- Non esporre le batterie alla luce diretta del sole senza alcuna protezione!
- Le batterie scariche possono congelare, per questo devono essere conservate in luogo riparato dal gelo.



Smaltimento:

- Conferire le batterie esauste in un centro di raccolta. In caso di trasporto osservare le indicazioni al punto 1. Non smaltire mai le batterie esauste con i rifiuti domestici!